

Dopravně provozní řád

MPBP 01



větrník

administrativní a skladový areál

Objekt: Administrativní a skladový areál VĚTRNÍK
Božkovské náměstí 17/21
326 00 Plzeň



Zpracoval:

Ondřej Knopp

OZO v prevenci rizik odborně způsobilá osoba
SAFEREX s.r.o.

Podpis:



Přezkoumal:

Jiří Kabát

Správce areálu

SAPRIM PB, s.r.o.

Podpis:

SAPRIM 

DEVELOPMENT

SAPRIM PB s.r.o. -2-

Božkovské náměstí 17/21, 326 00, Plzeň

IČ: 279 88 503, www.saprim.cz

Schválil:

Bronislav Cyz

Jednatel společnosti

SAPRIM PB, s.r.o.

Podpis:

SAPRIM 

DEVELOPMENT

SAPRIM PB s.r.o. -2-

Božkovské náměstí 17/21, 326 00, Plzeň

IČ: 279 88 503, www.saprim.cz

Datum schválení:

Datum účinnosti:

Verze:

Stupeň důvěrnosti:

00

Bez omezení

OBSAH

SEZNAM PŘÍLOH.....	3
SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ.....	3
POJMY A ZKRATKY.....	3
SEZNAM ZMĚN A REVIZÍ DOKUMENTU.....	4
1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ – ÚČEL.....	5
2 ROZSAH PLATNOSTI.....	5
3 ODPOVĚDNOSTI A PRAVOMOCI.....	5
3.1 SPRÁVCE AREÁLU.....	5
3.2 TECHNICKÝ PRACOVNÍK ÚDRŽBY.....	5
4 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU.....	6
4.1 OSVĚTLENÍ KOMUNIKACÍ.....	6
4.2 ÚKLID A ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ.....	6
4.3 POHYB OSOB.....	7
4.4 POHYB VOZIDEL.....	7
4.5 PARKOVACÍ PLOCHY.....	7
4.6 PROSTORY PRO NAKLÁDKU A VYKLÁDKU.....	9
4.7 OPATŘENÍ PŘI NEHODĚ, PORUŠE, ÚNIKU PROVOZNÍCH KAPALIN, POŽÁRU.....	9
4.7.1 Dopravní nehoda.....	9
4.7.2 Porucha vozidla.....	9
4.7.3 Únik provozních kapalin.....	9
4.7.4 Požár.....	9
5 ZÁVEREČNÁ A PŘECHODNÁ USTANOVENÍ.....	10

SEZNAM PŘÍLOH

MPBP 01_P1	Seznámení s dokumentem
MPBP 01_P2	Dopravní situace areálu VĚTRNÍK

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Půdorysný výkres areálu „Parkování“
Informace poskytnuté odpovědnými osobami společnosti SAPRIM PB, s r.o.

POJMY A ZKRATKY

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
NV	Nařízení vlády
SM BOZP	Systém managementu BOZP
MPBP	Místní provozní bezpečnostní předpis
VN	Vysoké napětí
HZS	Hasičský záchranný sbor
DPŘ	Dopravně provozní řád
HUP, HUV	Hlavní uzávěr plynu, Hlavní uzávěr vody

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ – ÚČEL

Účelem Dopravně provozního řádu je stanovit podmínky a postupy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při pohybu všech fyzických osob, dopravních prostředků a dalších zařízení tak, aby se v co největší míře omezila pravděpodobnost vzniku pracovních úrazů zaměstnanců, nemocí z povolání, mimořádných událostí (dopravní nehoda).

Dopravně provozní řád je zpracován v souladu s:

- NV č. 101/2005 Sb.
- NV č. 168/2002 Sb.
- NV č. 378/2001 Sb.

2 ROZSAH PLATNOSTI

Dopravně provozní řád se vydává a platí pro areál **VĚTRNÍK** provozovaný společností **SAPRIM PB, s.r.o.** (dále jen „**SAPRIM**“, společnost nebo organizace“).

Dopravně provozní řád je závazný pro všechny zaměstnance společnosti **SAPRIM**, kteří s ním musí být seznámeni, viz přílohu **MPBP 01 P1 – SEZNÁMENÍ S DOKUMENTEM**.

Dopravně provozní řád je potřebném rozsahu závazný pro všechny nájemce areálu a dále pro smluvní externí subjekty (např. servisní organizace, revizní technici apod.) společnosti **SAPRIM**, které se v areálu společnosti zdržují s vědomím odpovědných vedoucích zaměstnanců společnosti. Nájemcům a smluvním externím subjektům společnosti **SAPRIM** je aktuální verze Dopravně provozního řádu předána v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu. Za splnění tohoto požadavku odpovídá **správce areálu**.

Pro návštěvníky areálu jsou závazné pokyny na dopravním a bezpečnostním značení. S dalšími náležitostmi DPŘ je návštěvníky povinen seznámit navštívený subjekt.

3 ODPOVĚDNOSTI A PRAVOMOCI

3.1 SPRÁVCE AREÁLU

Povinnosti a odpovědnosti:

- Pravidelně provádí vizuální kontrolu celého areálu i pronajatých prostor (vnitřní a venkovní osvětlení, poškozené nebo zničení zařízení a značky apod.)
- Zajišťuje odstranění havárie (dopravní nehoda, únik chemických látek a provozních kapalin, nefungující osvětlení apod.)
- Projednává a společně s jednatelem uplatňuje u nájemců náhradu škody při poškození majetku nebo pojistné události
- Dohlíží na oprávněnost parkování uvnitř areálu na vyhrazených parkovištích
- Provádí osobně drobné opravy, údržbu zeleně a úklid neprónajatých zpevněných ploch min. 1x/týden
- Zajišťuje údržbu a úklid areálu
- Informuje zaměstnance společnosti a nájemce o příp. omezeních na komunikacích
- Informuje nájemce o změnách v tomto DPŘ a předává jim aktuální verzi DPŘ
- Zajišťuje odpočty měřidel nájemců.

3.2 TECHNICKÝ PRACOVNÍK ÚDRŽBY

- Provádět pravidelnou údržbu areálu
 - Zametání + úklid zpevněných plocha a stání pro cyklisty
 - Uspořádání a čištění stojanů označujících parkoviště
 - Sběr odpadků v prostorách areálu a na parkovišti před areálem

- Kontrola celého areálu (venkovní plochy, venkovní a veřejné osvětlení, poškozené nebo zničené zařízení a značky apod.)
- Dohled na oprávněnost parkování uvnitř areálu na vyhrazených parkovištích
- Obnova výstražného a bezpečnostního značení
- Údržba zeleně v areálu
- Zimní údržba areálu
 - Odklizení sněhu na přístupových chodnících v okolí administrativní budovy
 - Odklizení sněhu na parkovištích
 - Solení chodníků a parkovacích ploch

4 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU

V areálu nejsou odděleny komunikace pro pěší a vozidla.

Komunikace, parkovací a odstavné plochy v areálu se považují za neveřejné účelové komunikace.

Šířka komunikace musí umožňovat bezpečný průjezd vozidla alespoň v jednom směru. V případě omezení pohybu vozidel na komunikaci (např. stavební práce, údržba komunikace apod.), musí být o této skutečnosti informováni zaměstnanci společnosti a nájemci. Návštěvy areálu budou o této skutečnosti informovány informačním značením umístěným u vjezdu do areálu.

Na komunikacích nesmí být skladován materiál a jiné předměty, s výjimkou předmětů dočasně uložených pro účely nakládky/vykládky vozidel, přičemž jejich uložením nesmí být ohrožena bezpečnost provozu.

Veškeré šachty, vpusti a jiné nebezpečné otvory v komunikacích musí být zakryty poklopy nebo mřížemi o dostatečné provozní únosnosti a musí být v jedné rovině s komunikací. Poklopy vystupující nad úroveň komunikací musí být výrazně označeny (např. žlutou barvou)

V případě, že do komunikace zasahují části konstrukcí, sloupy apod., musí být tyto opatřeny značením upozorňujícím na riziko střetu s překážkou (černožluté šrafování).

Na vnitro-areálových komunikacích se používají dopravní značky jen v takovém rozsahu, jak to nezbytně vyžaduje zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.

Dopravní značení musí být udržováno nepoškozené a dobře viditelné. Poškozené dopravní značení musí být ihned opraveno (vyčištěno, narovnáno apod.).

4.1 OSVĚTLENÍ KOMUNIKACÍ

Komunikace v areálu jsou osvětleny venkovním osvětlením.

Osvětlení musí být udržováno v provozuschopném stavu, zejména osvětlení vstupu do areálu a vstupů do objektů.

Provozuschopnost osvětlení zajišťuje společnost SAPRIM.

4.2 ÚKLID A ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ

Komunikace v areálu musí být udržovány ve schůdném a sjízdném stavu. Nečistoty a překážky musí být odstraňovány.

Úklid na komunikacích probíhá průběžně (závisí mj. na znečištění).

Jakékoliv poškození komunikace (např. vznik prohlubně, zvlnění asfaltu), které by mohlo ohrozit bezpečnost provozu nebo poškodit vozidla, musí být výrazně označeno (např. opáskováním, kužely apod.) a musí být zajištěna oprava.

V zimním období musí být z komunikací a parkovišť odklizen sníh a musí být posypány posypovým materiálem (sůl apod.).

Úklid a držbu komunikací areálu zajišťuje společnost SAPRIM.

4.3 POHYB OSOB

Vstup pro chodce do areálu je hlavní branou z ulice Poříčnické. Zaměstnanci společnosti **SAPRIM** a nájemci mohou pro vstup do areálu také použít postranní branku.



Obrázek 1 – Hlavní vstup do areálu, postranní branka

Při pohybu v areálu jsou chodci povinni pohybovat se po okrajích komunikací, sledovat okolí a před změnou směru chůze se rozhlédnout, jestli nejede v blízkosti vozidlo.

V zimním období se chodcům doporučuje používat pevnou obuv.

4.4 POHYB VOZIDEL

Vjezd do areálu je z ulice Poříčnické.



Obrázek 2 - Vjezd do areálu

V areálu platí nejvyšší povolená rychlost vozidel **20 km/hod**. Toto omezení se nevztahuje na vozy zdravotnické záchranné služby, HZS a Policie ČR, pokud na sebe upozorňují zvláštním výstražným znamením – akustický a světelný signál.

Komunikace v areálu jsou obousměrné. Na komunikacích se jezdí vpravo, pokud tomu nebrání zvláštní okolností (např. stavební práce, údržba komunikace apod.).

V místech, kde neprojedou dvě vozidla vedle sebe, je na domluvě řidičů, kdo pojede jako první.

V areálu platí dávání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava, není-li stanoveno jinak.

Řidiči jsou povinni dodržovat dopravní značení a při jízdě dbát zvýšené pozornosti, zejména co se týče pohybu chodců, manipulační techniky (vozíky) a výskytu případných překážek v areálu.

Při výjezdu na veřejnou komunikaci jsou řidiči povinni dát přednost vozidlům jedoucím po této komunikaci.

4.5 PARKOVACÍ PLOCHY

K parkování vozidel zaměstnanců společnosti **SAPRIM** a nájemců areálu slouží vyhrazené parkovací stání označené příslušnou značkou a číslem.

Dopravně provozní řád



Obrázek 3 - Parkoviště pro nájemce

K parkování vozidel návštěvníků slouží parkoviště pro návštěvy, příp. plocha v ulici Poříční.



Obrázek 4 - Parkoviště pro návštěvy

Parkování vozidel je zakázáno zejména:

- Před vchody a vjezdy do budov
- Před vjezdem a vchodem do areálu
- V průjezdech a na komunikacích mimo vyhrazené parkoviště a zejména v místech označených značkou „Zákaz zastavení“
- Před vchodem do plynové kotelny
- Před rozvodnými zařízeními elektrické energie (rozvodna VN, trafostanice) a uzávěry energií (plyn, voda apod.)
- V místech, kde by byl znemožněn příjezd ke zdrojům požární vody (hydranty, cisterny nebo jiné nádoby s vodou) nebo k požárnímu nářadí a na nástupní ploše HZS

Parkování vozidel mimo vyhrazené parkoviště je možné pouze po předchozí dohodě se správcem areálu.



Obrázek 5 - Rozvodna VN, trafostanice, HUV, HUP, nástupní plocha pro hasiče, plynová kotelna

Parkovací plochy a komunikace v areálu jsou znázorněny v příloze **MPBP 01 P2 – DOPRAVNÍ SITUACE AREÁLU**.

4.6 PROSTORY PRO NAKLÁDKU A VYKLÁDKU

K nakládce a vykládce vozidel jsou určeny plochy před vjezdy do skladovacích hal. Tyto plochy mohou využívat nájemci příslušných hal.

Je-li potřeba provádět nakládku a vykládku mimo vymezené plochy, musí být o této skutečnosti informován **správce areálu**, který určí náhradní plochy pro nakládku a vykládku.

Při nakládce a vykládce musí být zajištěna bezpečnost osob a provozu v areálu.

4.7 OPATŘENÍ PŘI NEHODĚ, PORUŠE, ÚNIKU PROVOZNÍCH KAPALIN, POŽÁRU

4.7.1 Dopravní nehoda

V případě dopravní nehody v areálu (srážka vozidel, naražení do překážky, konstrukce objektu, srážka s chodcem apod.) jsou účastníci nehody povinni nahlásit tuto událost neprodleně správci areálu.

Při dopravní nehodě se postupuje v souladu s platnými právními předpisy¹.

V případě zranění osoby při dopravní nehodě musí být na místo přivolána Zdravotnická záchranná služba a Policie ČR.

4.7.2 Porucha vozidla

V případě poruchy vozidla na komunikaci v areálu, je řidič vozidla povinen odstavit vozidlo na místo, kde nebude ohrožovat bezpečnost provozu na komunikacích.

Pokud nelze vozidlo odstranit z komunikace neprodleně, je řidič povinen provést opatření proti ohrožení bezpečnosti provozu a následně zajistit odstranění vozidla z komunikace.

4.7.3 Únik provozních kapalin

V případě úniku provozních kapalin z vozidla (olej, pohonné hmoty), je řidič vozidla povinen nahlásit tuto skutečnost správci areálu, provést opatření proti ohrožení bezpečnosti provozu a úniku kapalin do životního prostředí.

Uniklé kapaliny je řidič povinen odstranit v souladu s platnou právní úpravou².

4.7.4 Požár

V případě vzniku požáru musí být v areálu vyhlášen požární poplach, nelze-li požár uhasit vlastními silami. Poplach vyhláší osoba, která požár zpozorovala voláním „HOŘÍ“ nebo pomocí kovového signalizačního zařízení z místa k vyhlášení požárního poplachu, viz přílohu **MPBP 01 P2 – DOPRAVNÍ SITUACE AREÁLU**.



Obrázek 6 - Místo k vyhlášení požárního poplachu

¹ § 47 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

² Zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Bližší náležitosti vyhlášení požárního poplachu a následující postup uvádí **POŽÁRNÍ POPLACHOVÉ SMĚRNICE**.

5 ZÁVEREČNÁ A PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

Tento místní provozní bezpečnostní předpis nabývá platnosti dnem schválení, viz úvodní stranu tohoto dokumentu.

